



Design

Intérieur

Une ambiance intérieure plus cossue et sportive

- Surpiqûres rouges
volant, console centrale, accoudoirs
- Inserts décoratifs effet
carbone
console centrale, les panneaux de
portes et les sièges
- Ecran central flottant 10,1"
vs 8"
- Nouvelle console centrale
plus épurée
- Poignées de maintien



Nouveaux équipements de confort



Bouches d'aération + port USB C



Compteur numérique 7" (vs 3,5")



Accoudoir central AR avec porte-gobelets
+ 3^{ème} appuie-tête AR



Nouvelles commandes de toit ouvrant

Nouveautés

- Capacité de remorquage : 500kg
- Système V2L (Vehicle to Load)
- Chargeur embarqué triphasé 11 kWh sur batterie 70kWh
- Climatisation automatique
- Indicateur de charge avec niveau de batterie
- Chargeur sans fil du téléphone (sur finition Luxury)



Sécurité

Nouvel équipement de sécurité MG Pilot : maintien d'urgence dans la voie (ELK) - *plus d'infos dans la note Marvel R*

Caméra 360° (sur finition Luxury)





Performances

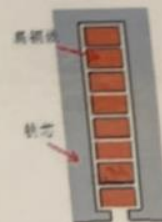
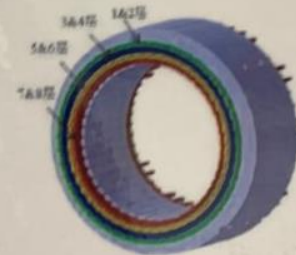
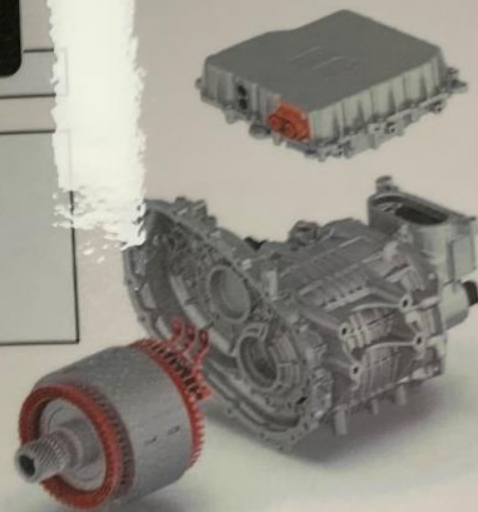
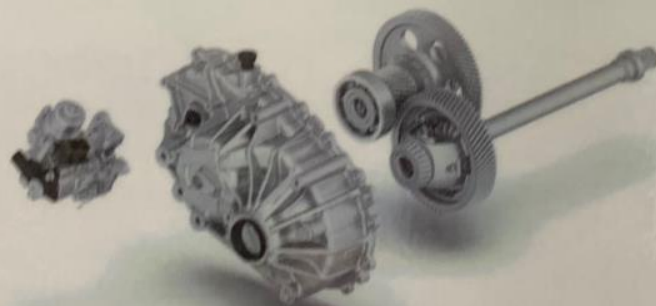
Groupe
motopropulseurs
Batteries
Châssis

Nouveau moteur PSM

(Synchrones à aimants permanents)

Améliorations sur tous les points

- Augmentation de la puissance : de 115kW à 130kW (actuel ZS : 105kW)
- Augmentation de la vitesse maximale : 175km/h (actuel ZS : 140km/h)
- Régime maximal augmenté : 15 000tr/mn
- Efficacité augmentée (de 1% à 4% en pic maximal)
- Fiabilité améliorée (meilleure performance thermique)



Batteries et groupes motopropulseurs

Le Nouveau MG ZS EV propose deux groupes motopropulseurs avec 2 niveaux de batterie et de puissance puissance appelés « Autonomie Standard » et « Autonomie Etendue », tous deux disponibles sur les finitions Comfort et Luxury.

	Autonomie Standard	Autonomie Etendue
Puissance maximale du moteur	130 kW / 177ch	115kW / 156ch
Technologie batterie	LFP (nouvelle technologie de batterie, voir slide suivante)	NCM (même batterie que sur Marvel R)
Capacité batterie (capacité nominale)	51kWh	69,9kWh
Puissance maximale du chargeur embarqué (charge en courant alternatif AC)	6,6kW	11kW
Capacité de charge en courant continu DC	70kW	92kW
Vitesse maximale	175km/h	175km/h
Accélération (0-100km/h)	8,6s	8,6s
Autonomie électrique WLTP	320km	440km
Consommation d'énergie mixte WLTP	17,3 kWh/100km	17,8 kWh/100km

A noter : seule la version « Autonomie Etendue » a été testée pour le 0 à 100 km/h et vitesse max. Ainsi la valeur de 8,6s, certes indiquées pour les 2 configurations, ne concerne en réalité que la version Autonomie Etendue. Dans les faits, la version Autonomie Standard proposera de meilleures accélérations.

Également, la puissance délivrée par la version Autonomie Standard est plus importante que sur la version Autonomie Etendue (177ch vs 156ch). Cette différence s'explique par la technologie de batterie adoptée par la version Autonomie Standard (technologie LFP) qui possède une tension de fonctionnement plus importante que sur la batterie NCM de la version Autonomie Etendue. S'en résulte une puissance délivrée plus importante.

Nouvelle technologie de batterie : LFP

Lithium Fer Phosphate

Le Nouveau ZS EV inaugure une nouvelle technologie de batterie, appelée LFP (Lithium Fer Phosphate) sur la version Autonomie Standard, avec une capacité de 51kWh. Sur la version Autonomie Étendue, la batterie de 69,9kWh (identique à celle du Marvel R) dispose de la technologie NCM (Nickel Cobalt Manganèse Oxyde).

Quels sont les avantages et inconvénients de cette batterie ?

Avantages vs batterie NCM	Inconvénients vs batterie NCM
<ul style="list-style-type: none">- Très stable- Cycle de vie plus long- Meilleures performance lors de hautes températures- Plus « eco-friendly » car moins polluantes à produire (pas de cobalt et nickel)- Profondeur de décharge (DOD) plus importante- Matières premières moins coûteuses...	<ul style="list-style-type: none">- ... Mais plus coûteuses à produire- Plus faible densité énergétique -> perte importante de capacité par faibles températures

En résumé : cette batterie dispose de nombreux avantages mais peut être confrontée à une capacité réduite lors de températures hivernales. Nous reviendrons vers vous à ce sujet ultérieurement pour vous donner davantage d'informations.

Recharge

Temps de recharge en AC/DC (10% à 80%) :

Nouveau ZS EV Autonomie Standard 51kWh		
	Temps de charge approx 10%->80%	
Prise domestique AC 2,3kW		15h
Charge rapide monophasée AC 6,6kW		5,4h
Chargeur rapide DC >100kW		31min

Nouveau ZS EV Autonomie Etendue 70kWh		
	Temps de charge approx 10%->80%	
Prise domestique AC 2,3kW		21h
Charge rapide monophasée AC 7,4kW		6,6h
Charge rapide triphasée AC 11kW		4,5h
Chargeur rapide DC >100kW		32min

Le temps de charge indiqué ici est basé sur la puissance de charge maximale délivrée, celle-ci peut varier en fonction de plusieurs facteurs. Les données affichées sont donc à titre informatif.

Câbles de recharge

Câble Type 2 Mode 2
Charge domestique sur prise renforcée
220V



Disponible en accessoires
Tarif : 177,45€ HT (prix achat DA 141,96 € HT)

Câble Type 2 Mode 3
Charge rapide sur Wallbox monophasée
ou triphasée



Câble livré avec le véhicule

A noter : le process de démarrage et d'arrêt de la charge est identique à celui du Marvel R, à savoir : il faut démarrer la charge et l'arrêter depuis l'écran d'infodivertissement du véhicule.

Résumé des nouveaux équipements par finition

COMFORT

Equipements en + vs actuel ZS EV Comfort :


- Connectivité iSMART
- Système V2L
- Poids tractable : 500kg
- Climatisation automatique
- Bouches d'aérations à l'arrière
- 2 ports USB supplémentaires (Type C)
- Phares à LED
- Feux AR à LED
- Compteur numérique 7"
- Nouveau design intérieur
- Nouveau design extérieur
- 3^{ème} appui-tête arrière
- Vitres teintées
- Jantes alliage 17" avec enjoliveur aérodynamique
- Augmentation puissance & autonomie
- Amélioration de l'insonorisation
- Amélioration du comportement routier
- Chargeur embarqué triphasé 11kW (sur batterie 70kWh)

LUXURY

Equipements en + vs actuel ZS EV Luxury :

- Connectivité iSMART avancée
- Système V2L
- Poids tractable : 500kg
- Climatisation automatique
- Bouches d'aérations à l'arrière
- 2 ports USB supplémentaires (Type C)
- Phares à LED
- Feux AR à LED
- Compteur numérique 7"
- Nouveau design intérieur
- Nouveau design extérieur
- Accoudoir central AR & 3^{ème} appui-tête arrière
- Vitres teintées
- Jantes alliage 17" avec enjoliveur aérodynamique
- Augmentation puissance & autonomie
- Amélioration de l'insonorisation
- Amélioration du comportement routier
- Chargeur embarqué triphasé 11kW (sur batterie 70kWh)
- Caméra 360°

Positionnement & concurrence

Recharge yourself 

Finition Comfort



	MG ZS EV	Hyundai Kona Electric	Volkswagen ID.3	Peugeot e2008	Mazda MX-30
	Comfort - AS	Intuitive	Pure Performance	Active	MX-30
Version (finition/moteur/batterie)	130kW / 51kWh	100kW / 39kWh	110kW / 45kWh	100kW / 50kWh	107kW / 35,5kWh
Prix TTC client	30 990 €	35 100 €	34 750 €	36 800 €	34 650 €
Prix TTC client - Bonus éco	24 990 €	29 100 €	28 750 €	30 800 €	28 650 €
Phares avant à LED	De série	Non disponible	De série	Non disponible	De série
Régulateur de vitesse adaptatif (ACC)	De série	Non disponible	De série	Non disponible	De série
Assistant à la conduite dans les embouteillages (TJA)	De série	Non disponible	Option (Pack à 2100€)	Non disponible	Non disponible
Aide au maintien dans la voie (LKA)	De série	De série	De série	Non disponible	De série
Radars de stationnement arrière	De série	Option (350€)	De série	Option (Pack à 260€)	De série
Caméra de recul	De série	De série	Option (Pack à 1000€)	Option (Pack à 260€)	De série
Sièges avant chauffants	De série	Non disponible	De série	Option (200€)	Non disponible
Ecran tactile 10,1"	De série	8"	10"	7"	8,8" (non tactile)
Compteur numérique 7"	De série	10'25	5,3"	3,5"	De série
Système de navigation	De série	Non disponible	De série	Non disponible	De série
Jantes alliage 17"	De série	De série	Jantes acier	Jantes acier	18"
Système V2L (câble en accessoire)	De série	Non disponible	Non disponible	Non disponible	Non disponible

Positionnement & concurrence

Recharge yourself



Finition Luxury



	MG ZS EV	Hyundai Kona Electric	Volkswagen ID.3	Peugeot e2008	Renault Zoé
Version (finition/moteur/batterie)	Luxury - AE 115kW / 70kWh	Creative 150kW / 64kWh	Pro Performance 150kW / 58kWh	Allure 100kW / 50kWh	R135 Intens 100kW / 52kWh
Prix TTC client	36 990 €	44 100 €	39 880 €	38 250 €	36 700 €
Prix TTC client - Bonus éco	30 990 €	38 100 €	33 880 €	32 250 €	30 700 €
Phares avant à LED	De série	De série	De série	Non disponible	De série
Régulateur de vitesse adaptatif (ACC)	De série	Non disponible	De série	Non disponible	Non disponible
Assistant à la conduite dans les embouteillages (TJA)	De série	Non disponible	Option (Pack à 2100€)	Non disponible	Non disponible
Aide au maintien dans la voie (LKA)	De série	De série	De série	Non disponible	De série
Surveillance des angles morts (BSM)	De série	Non disponible	Option (Pack à 2100€)	Non disponible	De série
Avertissement de trafic à l'arrière du véhicule (RTA)	De série	Non disponible	Non disponible	Non disponible	Non disponible
Caméra 360°	De série	Non disponible	Option (Pack à 2100€)	Non disponible	Non disponible
Sellerie similicuir	De série	Non disponible	De série	Non disponible	De série
Siège conducteur à réglages électriques	De série	Non disponible	Option (860€)	Non disponible	Non disponible
Sièges avant chauffants	De série	De série	De série	Option (200€)	De série
Ecran tactile 10,1"	De série	10,25"	10"	7"	7"
Compteur numérique 7"	De série	10,25"	5,3"	3,5"	Non disponible
Système de navigation	De série	De série	De série	Non disponible	De série
Charge sans fil du téléphone	De série	De série	De série	Non disponible	De série
Jantes alliage 17"	De série	De série	Jantes acier	De série	16" (option à 350€)
Toit ouvrant panoramique	De série	Non disponible	Option (2700€)	Non disponible	Non disponible
Système V2L (câble en accessoire)	De série	Non disponible	Non disponible	Non disponible	Non disponible